

Le confort de l'enrouleur automatique pour charger votre voiture électrique

GREEN REEL
by Cable Equipements

GREEN REEL
by Cable Equipements



Hier...



...et aujourd'hui

Vidéo - Cliquez ici

Faites le même geste qu'à la station-service

Pour charger votre voiture électrique :
1 - Tirez le câble, il se déroule
2 - Branchez, la voiture se recharge
3 - Débranchez, le câble se ré-enroule tout seul
4 - Prenez la route !

Plus rapide et plus propre

Utilisateur d'une voiture électrique ou hybride rechargeable : vous n'avez plus à ranger péniblement dans votre coffre un câble sale et humide

Plus sûr et plus durable

Le câble ne traîne plus au sol : il ne se détériore pas et ne risque pas de provoquer des chutes

Pour les particuliers

(résidentiel privatif : individuel ou collectif)

Pour les professionnels

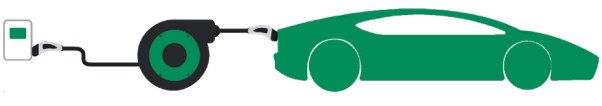
(entreprises, collectivités, flottes de véhicules, hôtels, …)

2 types de d'enrouleurs

Vous n'avez pas de borne de recharge
Monophasé
GREEN REEL borne 3.7 **avec borne de recharge intégrée (3,7 kW)**

Vous avez une borne de recharge	
Monophasé	Triphasé
maxi 7,4 kW	maxi 22 kW
GREEN REEL 7.4	**GREEN REEL 22**





Tous les modèles sont disponibles sur demande avec des prises type 1.

Document et photos non contractuels - 20221115

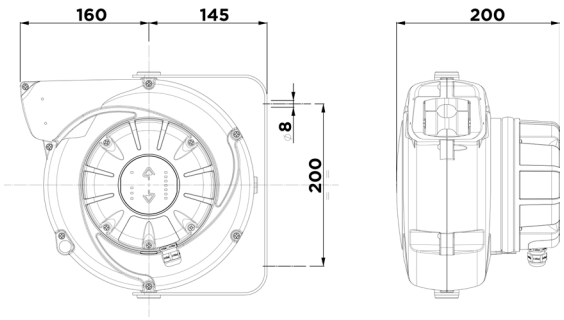
Enrouleur avec borne de recharge intégrée (3,7 kW)



Le GREEN REEL borne 3.7, c'est :
- la fonction d'une borne de recharge 3,7 kW
- le confort d'un enrouleur à rappel automatique dans un seul appareil

Caractéristiques

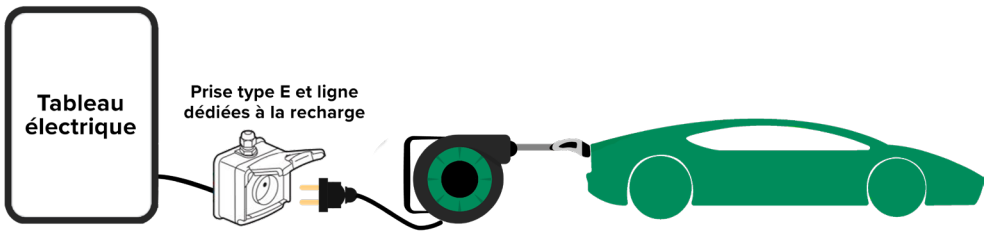
Carter plastique
Enrouleur : IP42
Fiche : IP44
Bride pivotante
Cliquet qui permet de dérouler juste la longueur voulue pour que le câble ne traîne pas par terre
Puissance maxi 3,7 kW – 16A monophasé
Prise en sortie : type 2 VDE-AR-E2623-2-2



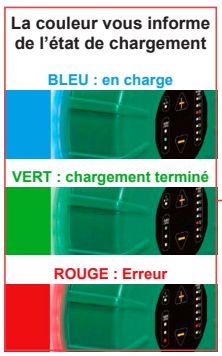
EN 61242 IEC 61851-1
IEC 61851-21-2
CE
2006/42/CE 2014/30/UE
2014/35/UE

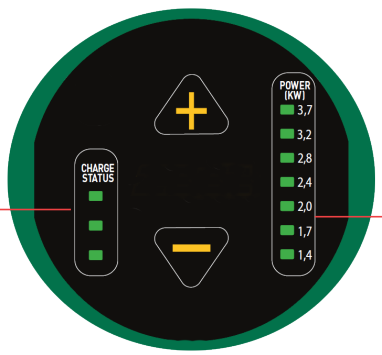
Installation

Livré avec un câble 1,50 m coté alimentation.
L'enrouleur doit être raccordé par un professionnel agréé avec prise femelle type E dédiée à la recharge et prise male type E (non fournies) selon norme NF C 61-314.
La prise en entrée doit obligatoirement être débranchée quand le GREEN REEL n'est pas utilisé.



Fonctionnement





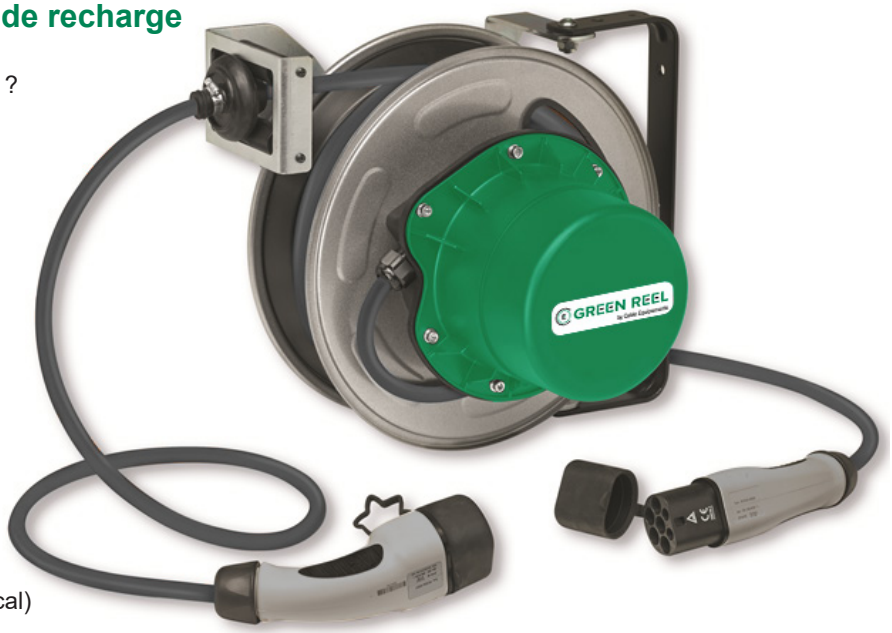
7 niveaux de puissance peuvent être sélectionnés :

kW	3,7	3,2	2,8	2,4	2,0	1,7	0,14
A	16	14	12	10	8,5	7,5	6

Modèle	Puissance maxi	Longueur	Alimentation	Câble en entrée	Prise Type 2	*Code*
GREEN REEL borne 3.7	3,7 kW	4 mètres	Monophasé 16A	1,50 mètre	En sortie	***ERVWB-T2***

Document et photos non contractuels - 20221115

Enrouleurs à installer après votre borne de recharge

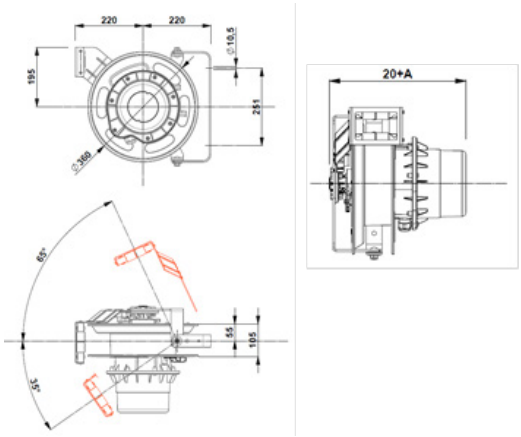


Vous avez une voiture électrique ou hybride rechargeable ?
Votre câble de charge est lourd et sale.
Il est très difficile de l'enrouler à la main.
Il prend trop de place dans votre coffre.
L'enrouleur automatique GREEN REEL va changer votre quotidien.

Caractéristiques

Carter en acier
Utilisable en extérieur :
- enrouleur et câble : IP65
- fiches : IP44

Livré avec bride pivotante (pour usage horizontal)
Disponible sur demande avec bride fixe (pour usage vertical)
Guide-câble
Cliquet qui permet de dérouler juste la longueur voulue pour que le câble ne traîne pas par terre
Prises en entrée et en sortie : type 2 VDE-AR-E2623-2-2



EN 61242 EN 60335-1
CE
2006/42/CE 2014/35/UE

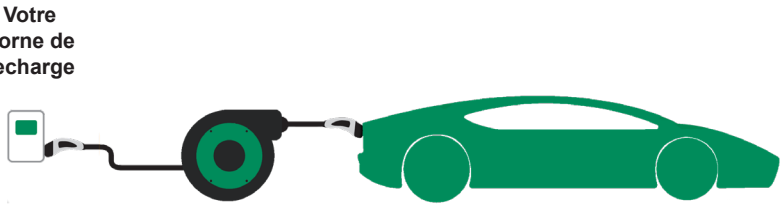
IP65

Installation

Vous fixez le GREEN REEL au mur, à côté de la borne de recharge.
1. Raccorder la prise type 2 en sortie sur le véhicule à charger.
2. Raccorder la prise type 2 en entrée sur la station de charge.

Il est impératif de débrancher d'abord la prise en entrée raccordée à la station de charge avant de débrancher celle en sortie connectée au véhicule.
La prise en entrée doit obligatoirement être débranchée de la borne de recharge quand le GREEN REEL n'est pas utilisé.

Si la puissance de votre borne est de **7,4kW** ou inférieure (monophasé 16A), choisissez le **GREEN REEL 7.4**
Si la puissance de votre borne est de **22kW** ou inférieur (triphasé 32A), choisissez le **GREEN REEL 22**



Modèle	Puissance maxi	Longueur	Alimentation	Câble en entrée	Prise Type 2	*Code*
GREEN REEL 7.4	7,4 kW	10 mètres	Monophasé 32A	1 mètre	En entrée et en sortie	*ERV07-S5-T2*
GREEN REEL 22	22 kW		Triphasé 32A			*ERV22-S5-T2*

Document et photos non contractuels - 20221115